



Randers Sejlklub

Stiftet 24. juni 1877

Randers den 18. februar 2024

Fordebat om klimabroen – hørings svar fra Randers Sejlklub

Indledning

I Randers Sejlklub er vi grundlæggende kede af at skulle flytte fra vores placering i Randers Havn, hvor klubben har haft til huse i mere end 100 år. Vi anerkender dog, at klimabroen er en del af en større løsning for højvandssikring af Randers midtby, og vi har derfor fra starten valgt at indgå i en positiv og konstruktiv dialog med kommunens projektkontor om realisering af visionen om Flodbyen Randers – Byen til Vandet.

Randers Sejlklub deltager fortsat gerne i arbejdet med etablering af en ny samlet lystbådehavn øst for den nye klimabro efter de planer, som tidligere er præsenteret. Vi stiller os således gerne til rådighed for deltagelse i arbejdsgrupper og andet – både omkring detaljer ved den nye havn og praktikaliteter omkring flytning fra de eksisterende placeringer.

Fra Randers Sejlklub vil vi naturligvis arbejde for at sikre gode og rimelige forhold for bådejerne blandt klubbens medlemmer, men vi vil også arbejde for at sikre et samlet miljø, der understøtter visionen om Flodbyen Randers og bliver til glæde for alle byens borgere.

Konkret til fordebatten om klimabroen har vi følgende bemærkninger:

1) Anvendelse af det gamle havnebassin

Randers Sejlklub ønsker mulighed for, at klubbens juniorer og stand-up-paddle fortsat kan udøve aktiviteter i det gamle havnebassin, hvor det kan ske under sikre forhold, og hvor de samtidigt kan bidrage til at skabe "miljø" for de omkringboende.

Der vil i den forbindelse blive behov for nogle faciliteter til opbevaring af materiel og nogle enkle faciliteter med toiletter osv. Det kan naturligt samtænkes med Randers Roklubs eksisterende faciliteter – f.eks. ved anvendelse af græsarealet vest for roklubben, hvor "klokkebøjen" i dag er opstillet.

Anvendelsen af det gamle havnebassin fordrer naturligvis, at der tilsikres en acceptabel vandkvalitet.

2) Mulighed for passage gennem dæmningen under klimabroen

Randers Sejlklub har et meget stærkt ønske om, at der etableres mulighed for passage (til fods/cykel) gennem dæmningen under klimabroen, så klubbens juniorer og stand-up-paddle kan bibeholde en naturlig kontakt til klubben på den anden side af broen – og så den nye lystbådehavn kan blive naturligt integreret som en vigtig del af miljøet i Flodbyen Randers.

For alle byens borgere må det være et oplagt ønske, at man fortsat kan spadserere langs vandet fra det gamle havnebassin over i den nye lystbådehavn, så det opleves som en attraktion – på samme måde som det i dag er prioriteret, at man kan gå langs vandet og fortsætte af lodsstien langs fjorden.

Passagen kan f.eks. etableres med en tunnelloøsning, som naturligvis skal kunne lukkes i situationer med kritisk høj vandstand.

3) Placering af sluseåbning

Placeringen af slusen i dæmningen har betydning for strømforhold og vandkvalitet. Af hensyn til strømforholdene i den nye lystbådehavn, har Randers Sejlklub et ønske om, at åbningen mod øst placeres så tæt mod pieren som muligt – så udstrømningen fra slusen genere de fortøjede både mindst muligt.

Af hensyn til vandudskiftningen i det gamle havnebassin, har Randers Roklub udtrykt ønske om, at åbningen mod vest drejes mest muligt i nordlig retning, så frisk vand føres hen mod roklubbens areal. Fra Randers Sejlklub kan vi helt tilslutte os det ønske.

4) Restaurant Sejlklubben

Randers Sejlklub har i mere end 50 år haft restaurantaktivitet i klubbens hus, og vi ønsker mulighed for at reetablere Restaurant Sejlklubben i den nye lystbådehavn, så den kan bidrage til miljøet og medvirke til at gøre den nye lystbådehavn til et udflugtsmål for byen. Vi indgår gerne i drøftelser om de praktiske implikationer i den forbindelse, herunder det tidsmæssige forløb.

5) Gennemsejlingshøjde i slusen gennem dæmningen

Af de fremlagte planer fremgår det, at gennemsejlingshøjden i slusen gennem dæmningen vil være lidt lavere end gennemsejlingshøjden under Randers Bro. Det medfører i praksis, at kun ganske få af de nuværende både i Randers Sejlklub vil kunne placere slusen, men vi forstår, at der er praktiske forhold som begrænser højdemulighederne.

Randers Sejlklub har da også allerede tilkendegivet, at vi foretrækker at kunne samle alle vores medlemmer i den nye lystbådehavn øst for klimabroen. Det er ud fra en vision om at skabe en samlet moderne lystbådehavn, der kan være en attraktion for hele byen, men vi indgår naturligvis gerne i drøftelser, hvis det skulle vise sig muligt at øge gennemsejlingshøjden.

Den størst mulige gennemsejlingshøjde i slusen er under alle omstændigheder interessant af hensyn til stand-up-paddle og roklubbens passage.

6) Gennemsejlingshøjde under broen over det sydlige havnebassin

Af de fremlagte planer fremgår det, at gennemsejlingshøjden under broen over det sydlige havnebassin muligvis kan være højere end i slusen gennem dæmningen. Af hensyn til de både, som er beliggende i åløbet vest for Randers Bro, er det jo helt oplagt, at gennemsejlingshøjden under den nye bro under ingen omstændigheder bør være lavere end gennemsejlingshøjden under Randers Bro.

Afslutning

Randers Sejlklub er stiftet i 1877 og er dermed en af Danmarks allerældste sejlklubber. Klubben placerer sig centralt i historien om Randers, hvor klubhuset på den nuværende placering blev opført i 1953. Randers Sejlklub har – ligesom Kongelig Dansk Yachtklub – modtaget kongelig bestalling til at føre et særligt mærke i yachtflaget på klubbens både i form af en femtakket stjerne i guld, hvilket er med til at understrege klubbens historiske placering i byen.

På bestyrelsens vegne

Peter Kjær
Formand
Randers Sejlklub
Toldbodgade 14
8930 Randers NØ